

ALERTE INFO

NE PAS JOUER A LA ROULETTE RUSSE...

AVEC VOS ROULETTES DE Z1300

Avis à la population !! Pour une fois je décide, en tant que président d'avertir tout possesseur de Z1300 ; **plutôt d'informer** : en aucun cas je donnerais conseil, ou influence, mais il me semble important de partager la **constatation** suivante :

Lors d'un entretien de la moto de Patrick nous devons changer la roulette de distribution. C'est préconisé tous les 50 000 km (j'en ai changé à bien plus sans dégâts), rien d'anormal.

Pour l'occasion Patrick a voulu monter une roulette de distribution métallique : en effet il est proposé des roulettes en métal d'une construction apparemment correcte (on ne peut juger que « visuellement » : photo N°1 avec d'autres en bon état et une usée) j'émet des doutes : que sait-on de la longévité ? De la « dureté » du métal ? Je m'explique : les roulettes en plastique (téflon ou autre ?) se dégradent dans le temps ; En les changeant tous les 50 000 on a que quelques copeaux de plastique dans le carter inférieur. Qu'en sera-t-il si le métal se dégrade ? Pour la roulette de distribution il y a friction avec la chaîne, pour les roulettes de pompe à eau ça peut être pire : deux roues en métal : laquelle risque de se dégrader ?



Photo 1

J'ai donc monté ladite roulette (photo N°2), comme bon nombre d'en vous achetée en région centre-Loire. Ma réflexion était de dire que ceux qui en ont monté seront les « essayeurs » qui permettront de confirmer ou d'infirmer ce choix !



Photo 2



Photos 3

Pour l'occasion nous en faisons le constat. Patrick fait une simple révision pour préparer son futur voyage fin juillet en Suède. Dans le « bac » de vidange, il recueille des copeaux métalliques (photos N°3). Je me rappelle qu'il parlait de « bruits de chaînes » depuis quelques temps (surtout à Beaune). Au vu de la photo des particules métalliques, je m'inquiète.



Photos 4

A juste titre : au démontage du couvercle de couvre culasse, le constat est sans appel : la roulette de distribution est **lisse**... en seulement 25 000 km (soit moins que les roulettes plastique d'origine photos N°4). Alors bien sûr je change et remets une roulette de type origine. Faut-il s'en alarmer ? Surtout que les roulettes de pompe à eau ont été vendues et placées... avec le même risque ???

Je vous laisse soin de juger et surtout de prendre la décision de vérifier. Le constat que je fais est la moto de Patrick qui n'est pas (loin s'en faut) un destructeur de moteur... Je n'ai pas la prétention de donner d'ordre ni de conseil (il y a les « YAKAFAUCON ») mais je m'en voudrais et vous pourriez en vouloir au club de ne pas vous en informer : normalement, et sans les divergences (d'intérêt ?) le club est fait pour cela : s'entre-aider. Je vous engage à vérifier de votre côté (ceux qui ont monté des roulettes métalliques). **Surtout renvoyer nous des infos, des photos : il faut un retour d'information** autre que sur une seule moto !



Merci de bien vouloir partager vos constatations (photos / infos) sur le contact du site du club.

Christian, Président